

Matters under rule 312

(i) re: Circular Railway System for Bangalore City

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ (ಬಳ್ಳಾರಿ) — ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ರೂಲ್ 312ರ ಕೆಳಗೆ ಸರ್ಕುಲರ್ ರೈಲ್ವೆ ಸಿಸ್ಟಂನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಸುಮಾರು ೧೮-೨೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಸುಮಾರು ೧೦ ಲಕ್ಷ ಇತ್ತು. ೨೦ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಜನರು ಬಸ್ಸುಗಳಿಗಾಗಲೀ ಅಲೋ ರಿಕ್ಷಾಗಳಿಗಾಗಲೀ, ಅಥವಾ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳಿಗಾಗಲೀ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಯಾವ ಸಾಧನಗಳೂ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಒಂದು ಭಾಗದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಭಾಗಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಹಳ ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಗ್ರೂಪಿಂಗವು ಏನು ಒಂದು ರೆಕಮೆಂಡೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಅದರಂತೆ ಸರ್ಕುಲರ್ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಯುರೋಪ್ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ರೈಲ್ವೆ ಹೇಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿ ಪಡೆದಿರೋ ಹಾಗೆ ಭರತ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಇದರ ವಾತಾವರಣಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಇದು ಗಾರ್ಡನ್ ಸಿಟಿ ಎಂದು ಹೆಸರು ಪಡೆದಿದೆ. ಮುಂದಿನ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಿ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚು ಜನರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಸರ್ಕುಲರ್ ರೈಲ್ವೆ ಸಿಸ್ಟಂನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕು. ಇನ್ನೊಂದು ಎರಡು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ದೆಹಲಿ ಮತ್ತು ಕಲ್ಕತ್ತಾಗಳನ್ನು ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಉತ್ತರದ ಎರಡು ಮೂರು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಅಲ್ಲಿನ ಜನಗಳಿಗೆ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸುಗಮವಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿಯ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸರ್ಕುಲರ್ ರೈಲ್ವೆ ಸಿಸ್ಟಂನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಅಗಿದ್ದಾಗ ಜನರು ಹೊಸಕೋಟೆ, ರಾಮನಗರ ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ನೆಲಮಂಗಲ ಇಂಥ ಕಡೆಗಳಿಂದ ಬಡ್ಡುತರುತ್ತಾರಲ್ಲ. ಇವರೆಲ್ಲರಿಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಸರ್ಕುಲರ್ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕು. ಅದು ಹೊರತು, ಸಾದಿರಾಟ್ಟಲ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆ ಹರಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಸಮಸ್ಯೆ ಬಹಳ ತೀವ್ರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೂಡಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

12.30 P.M.

† SRI H. C. SRIKANTAIAH (Minister for Municipal Administration).—Sir, as a result of the considerable spurt of population especially during the period after 1951, the Bangalore Urban Agglomeration has been facing various problems in housing, transport and water supply. In order to study these problems in depth, Government constituted in June 1978, three Study Groups of Experts for Traffic & Transport, Utilities and Housing and other amenities.

2. The Study Group for Traffic and Transport consists of the Commissioner, Bangalore City Corporation, Vice-Chairman, Karnataka State Road Transport Corporation, the General Manager, Southern Railways (construction) Engineer-Member, Bangalore Development Authority, Transport Commissioner, Commissioner for Police and Director of Town Planning. This Study Group has discussed the need for introducing suburban railway for Bangalore to supplement bus transport facilities within Bangalore urban agglomeration. The

Study Group had during its discussions mentioned that the existing transport facilities within the urban agglomeration are inadequate and had explored the possibility of utilising the existing railway line, linking the Mysore line at Nayandahalli and the S.M line at the convenient point near I. T. I. to form part of the circular railway on the southern side of Bangalore.

3. On the basis of the proceedings of the meeting of the above mentioned Study Group, a reference was made to the Southern Railway Authorities requesting them to furnish a broad outline of the proposals envisaged by the Study Group. The Southern Railway authorities were also requested to furnish the cost of a detailed survey. It is learnt that the Southern Railway authorities have referred the matter to the Railway Board. Further action in the matter will be taken by the State Government after obtaining the reaction of the Southern Railway Authorities.

ಮಾನ್ಯ ಅರೇಲಿಯವರು ಬದ್ಧ ಪ್ರಾಮಾಣ್ಯವಾದ ವಿಚಾರವೊಂದನ್ನು ಎತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮರ್ಪೆ ಮರ್ಪೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ವಿಸ್ತಾರವಾಗುತ್ತಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಅದರ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ. ಮುಂದಿನ ೨೦೦೦ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಲಕ್ಷ ಹಾಕಿದರೆ ಇದು ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಹೇಳಿರುವಲ್ಲಿ ತಿಳಿದ ಹಾಗೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ದಕ್ಷಿಣ ರೈಲ್ವೆ ರುವರು ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ಬರೆದಿರುವರು ಮತ್ತು ಅವರಿಂದ ಉತ್ತರ ಬಂದವೇಲೆ ಇಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಸಿದ್ಧತೆಗಳನ್ನೂ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರೇಲಿ.—ಇದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ತಕ್ಷಣವೇ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಯವರಿಂದನೆ ಮಾತನಾಡಿ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಬಗೆಪರಿಸುವರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಅಂದಾಜು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ದಕ್ಷಿಣ ರೈಲ್ವೆ ಯವರು ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಯವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಏನು ಉತ್ತರ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನು ವುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು, ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

(ii) re : non-availability of text books in Shimoga District

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ (ಹೊಸನಗರ) —ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಿಯಮ ೩೦೨ರ ಕೆಳಗೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ದಾರುಣ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಈ ಸಮದ ನುಮಾಂತರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಒಂದು ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪುಸ್ತಕದ ಅಂಗಡಿಗಳಿಗೆ ಸ್ವತಂತ್ರವಿರುತ್ತಿತ್ತು. ಅವುಗಳು ಎಲ್ಲಿಂದಲಾದರೂ ಹೇಗಾದರೂ ಮಾಡಿ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ತರಿಸಿ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದವು. ಈಗ ಮೈಸೂರು ಸೇಲ್ಸ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು, ತಾನು ಎಲ್ಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಪಠ್ಯಪುಸ್ತಕ ಹಾಗೂ "ಲೇಖಕ" ಎಕ್ಸರೈಸಿಸ್ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟು, ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಪುಸ್ತಕದ ಅಂಗಡಿಗಳಿಗೆ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಪಠ್ಯ ಪುಸ್ತಕಗಳ ವಿತರಣೆಗಾಗಿ ಕೆಲವೇ ಅಥವಾ ಎರಡು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಇವುಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಪಠ್ಯಪುಸ್ತಕಗಳು ಸರಿಯಾದ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸರಬರಾಜಾಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಪದೇ ಪದೇ ಪಠ್ಯ ಪುಸ್ತಕಗಳ ಅಂಗಡಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ತಮಗೆ ಬೇಕಾದ ಪುಸ್ತಕಗಳು ಇನ್ನೂ ಬಂದಿಲ್ಲದಿರುವುದನ್ನು ತಿಳಿದು, ಬಾಯಿಗೆ ಬುಡ ಹಾಕಿ ಬಯ್ಯುವುದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಪಠ್ಯಪುಸ್ತಕಗಳ ಅಂಗಡಿಗಳವರು ಒಂದು ಸಂಘವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಆ ಸಂಘದ ಮುಖಾಂತರ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು, ಅದರದೊಂದು ನಕಲನ್ನು ನನಗೂ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಪಠ್ಯ ಪುಸ್ತಕಗಳು